



ESCLARECIMENTOS:

Ao contrário da entrevista vinculada nas Redes Sociais do portal Veja Sudoeste, com o título “Voos Cancelados diariamente em Pato Branco”, com o presidente do PDT de Pato Branco, advogado Fabrício Kelinbing, informamos ser uma inverdade, pois o cancelamento não está relacionado a infraestrutura do aeroporto regional. É sempre importante lembrar que, por segurança dos passageiros, a decisão do pouso ou decolagem é única e exclusivamente do piloto da aeronave, sem interferência do Departamento Municipal Aeroportuário.

Ressalta-se que desde setembro de 2023, foi publicado no ROTAER a autorização para operação sob regra de voo por instrumentos para o ATR 72-600, de 22 ton que possui capacidade para 72 lugares. Ainda, a partir de 15 de dezembro do mesmo ano, o PAPI foi homologado pelo DECEA para uso em ambas as cabeceiras. O PAPI é um importante auxílio visual para operação em situações meteorológicas degradadas.

Importante ressaltar que o município de Pato Branco investe constantemente em melhorias contínuas da segurança operacional do aeroporto. No entanto, situações relacionadas a meteorologia e que oferecem risco a vida dos passageiros da aeronave por estar abaixo dos mínimos permitidos pela aviação não estão ao alcance da Administração Municipal a decisão, apenas a companhia aérea e o piloto podem decidir.

Esta não é uma condição exclusiva de Pato Branco. Quando isso acontece, aeroportos próximos se encontram em condições semelhantes. Como por exemplo, o Aeroporto de Cascavel, Chapecó, Guarapuava, Ponta Grossa e até Foz do Iguaçu.



O que precisa ser considerado é que tanto a companhia aérea, quanto a equipe do SBPO, trabalham para garantir a segurança operacional dos voos. Vidas são mais importantes que números.

Com relação a ampliação da faixa de pista, a mesma foi autorizada pela ANAC, no último dia 19 de abril, e as obras devem iniciar em maio, não interferindo na rotina do aeroporto, sendo que vôos não serão cancelados devido a obra.